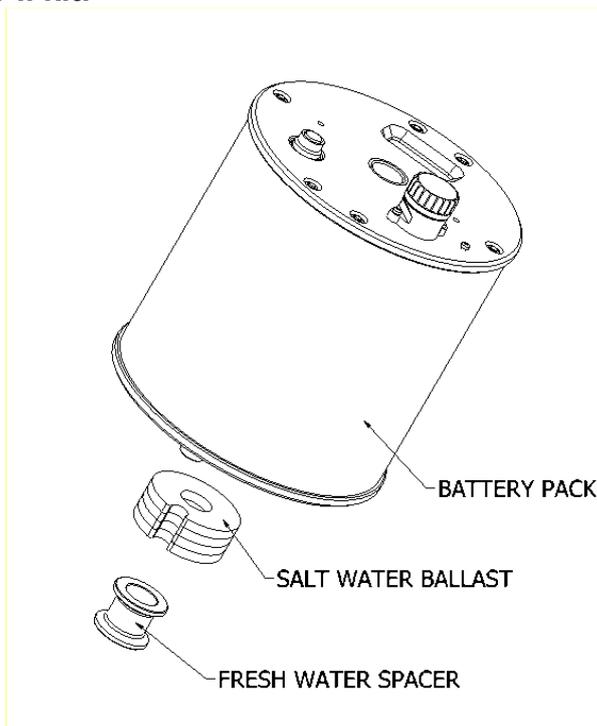
CONVERSION KIT FROM XJOY 14 TO XJOY 37

INSTRUCTION MANUAL
and
WARNINGS FOR USE

Parti che compongono il kit:

Battery pack
Salt water ballast
Fresh water spacer
Battery charger
Battery charger supply cable
Connection battery pack-battery charger cable
Cable protection

REPLACEMENT OF THE MOTOR CORD PROTECTION

First of all you have to replace the motor cables protection tube with a plastic spiral. The tube is rigid and it doesn't allow the insertion of the new battery, it must be replaced with the supplied cable protection.
Proceed as follows:
Open the scooter, disconnect and remove the battery NIMH.
Take the red connector from the motor using a small flat screwdriver turn down the slats restraint contact and pull the contacts.
Remove the protective cables tube.
Re-insert again the two contacts in the red connector, check that the two restraint blades contacts are properly inserted.

WARNING!!!
The red wire must match the + sign of the connector, the black wire must correspond to the – sign of the connector, if the polarity is reversed, the electronic control of the engine will be irreparably damaged and must be replaced.

Once the red connector case is inserted, hold it with one hand and with the other try to pull the wires one per time to check that these don't detach. If cables should slip off re-plug the contact and try again.
To wrap the cable protection around wires, take at the same time the two wires together and, starting from the connector, enlarge the coils by wrapping the wires with the cable protection.
See pictures below:.

BATTERY REPALCEMENT

To transform the model XJOY14 into an XJOY 37, you have to replace the battery and use a different spacer and a different ballast seawater.
As per the manual of model XJOY 14, open the hood, unscrew locking battery latch and remove the battery.
For use in fresh water, replace the red spacer used on the model XJOY 14 with the green spacer, place the lithium ion battery instead of the NiMH pack, paying attention to the centering placed under the battery, tighten the locknut and close the cover.

For use in sea water, replace the ballast of the model XJOY 14 with the ballast of the model XJOY 37 placing it exactly in the same position.

IMPORTANT NOTE: The difference between the two models is only in the battery pack and charger. All other relevant information, instructions or warnings are to be considered valid like those specified for the model XJOY 14.

BATTERY CHARGE (GENERAL RULES)

- **CAREFULLY READ THE BATTERY CHARGER INSTRUCTIONS MANUAL.**
- **The battery should only be charged with the specifically supplied battery charger.**
- **Charge the battery in a well-ventilated, covered area, away from flammable objects or liquids, away from crowded rooms and in no way in the house.**
- **The battery must be connected to the charger using the specific connector.**
- **REMOVE THE BATTERY from the ADV and wait at least two hours from the last use before charging.**
- **Do not connect any device to the battery when charging.**
- **The battery should be kept off the ADV and only inserted and connected to the engine immediately before use: it should be disconnected and removed immediately after use**

HOW TO CORRECTLY CHARGE THE BATTERY

- Remove the battery from the ADV.
- Place it in a protected, well-ventilated area away from people and flammable materials.
- **FIRST** connect the charge connector to the battery charger socket (varies according to the model).
- **NEXT** connect the charger to the mains.
- Wait until the charge ends (see battery charger instructions)
- Wait until the battery cools. In any case, replace the battery in the ADV before use.

DO NOT ATTEMPT TO CHARGE DAMAGED, LEAKING, RUSTED OR OTHERWISE DAMAGED BATTERIES.
SUEX S.r.l. IS AVAILABLE FOR ANY NECESSARY TECHNICAL ASSISTANCE.

LI ION BATTERY INFORMATION

The Li-on battery pack is made of several cells connected together and placed inside a suitable container. The red connector is to connect the battery to the motor, the connector on top the upper battery lid is the charge port..
If a perceptible drop in distributed power is noticed during ADV use, immediately stop use and turn off using the switch.
NEVER leave the battery connected to the ADV when not in use.
Charge the battery at least every 3 months.
Charge the battery before each use, letting the battery cool before inserting it in the ADV.
A new battery will only work at full regime after some complete charge cycles.
The battery may be charged hundreds of times, but deteriorates in time. When autonomy is significantly lower than normal, it is time to replace it.
Only use Suex srl approved batteries, exclusively charging them with their approved battery chargers. When the battery charger is not in use, disconnect it from the power socket.
Even when not in use, a fully charged battery slowly discharges due to the self-discharge phenomenon; charging the batteries within 24 hours of use is recommended.
Extreme temperatures may affect battery charge capacity.
Leaving the battery in hot or cold climates such as, for example, a closed car in mid-summer or mid-winter, reduces battery capacity and life. Always try to keep batteries at a temperature between 10°C and 40°C. The maximum cherging temperature range is between -20°C to +60°C.

89DO NOT THROW BATTERIES IN FIRES, THEY EXPLODE!
Do not use the battery for purposes other than those prescribed.
Never use damaged battery chargers or batteries.
Accumulators must be kept outside the ADV, in dry locations, (relative humidity 65% +-5%) and at a temperature between 15°C and 25°C, with the electric connectors away from metallic objects that can short circuit the two battery poles, with serious fire hazard, damages to people and property.
Do not wet electrical contacts or the battery.
Dispose of batteries observing local regulations such as, for example, recycling them. Do not dispose of batteries with domestic waste.

IDEAL BATTERY CHARGING CONDITIONS

Suggest room temperature from 10°C to 35°C (ideal 20°C)
Battery temperature at charge start 20°C.
Conditions other than those described above may influence charging as well as the number of possible charges with acceptable yield.

IDEAL BATTERY DEPLETION CONDITIONS

We recommend using discharging batteries at a temperature between 5°C and 35°C.
To avoid short-term deterioration and potential cell polarity inversion, the battery **should never, in any case, fully deplete.** A cut off device was installed in the battery for this reason (see specific paragraph).
During ADV use, it is best not to constantly drive at maximum speed suspending frequent starts, making brief pauses, to give the battery time to better conduct the chemical reaction required to generate power, avoiding abrupt cell heating.

IMPORTANT NOTE ON BATTERY DEPLETION!

After ADV use, always remember to cut off motor power using the switch.
This is because the ADV electronic control, even if the motor is not running, consumes a small amount of energy which, in the long term, depletes the battery. The cut off device prevents the battery from overdischarging, but if, for any reason, it malfunctions, the battery would die.

"CUT OFF" BATTERY PROTECTION SYSTEM, OPERATING PRINCIPLE AND INSTRUCTIONS FOR USE

The electronic battery protection system from total accidental depletion is located inside the battery and connected in sequence between the battery and ADV motor.
Its purpose is to prevent excessive cell depletion. When accumulators deplete, voltage lowers until it reaches a limit value. When this value is reached, cut off prevents the battery from further depleting by interrupting power distribution.
When the cut off is triggered, the battery no longer outputs voltage to the connector.
To continue battery use, it must only be charged with the specific battery charger (see battery charger instruction manual) and restore the circuit.
The cut off device should only trigger in exceptional cases and this event should not occur during normal battery use since correct use does not include excessive depletion.

PROCEDURE TO FOLLOW IN THE EVENT THE CUT OFF DEVICE IS TRIGGERED

In the event the cut off system triggers, IT IS IMPORTANT you proceed as follows:

1. Follow the ADV opening procedure.
2. Disconnect the motor battery power connector.
3. Remove the battery from the ADV.
4. Let the battery rest for at least 2 hours. This is the minimum time required, in this case, for the battery to cool and return to awaiting charge conditions.
5. Connect the battery charge connector to the battery charger.
6. Charge following the instructions in the battery charger manual.

IMPORTANT NOTE!
Also remember that the ADV inevitably stops running when the cut off device is triggered. This event is not hazardous to the diver in any way since the dive was planned taking into account that ADV use is not considered a safety device or rescue means.

SUEX S.r.l. is not liable after the cut off system triggers, in any situation, in hazardous situations or immersions where the driver (at his full risk) confided on surfacing by using our manufactured under water vehicle.
Please remember that the ADV must be considered as an immersion aid and not as a rescue vehicle.

LITHIUM ION BATTERY, SAFETY RECOMMENDATIONS:

All the recommendations contained in this document must be strictly applied in order to ensure a safe and optimal use of the battery.
Misuse of the battery may lead it to overheat or ignite and cause serious injury. Make sure to follow the safety rules listed below:
Never short circuit the battery terminals
Do not open the battery
Do not reverse the polarity
Do not disassemble the battery
Do not subject the battery to excessive mechanical stresses
Do not expose the battery to water or condensation

Do not place the battery on or near fires, or other high temperature locations (> 70°C). Doing so may cause the battery to overheat or ignite. Using the battery in this manner may also result in a loss of performance and a shortened life expectancy.

Immediately disconnect the battery if, during operation, battery emits an unusual smell, feels hot, changes shape, or appears abnormal in any other way. Contact SUEX if any of these problems are observed.

BATTERY STORAGE

During all significant storage periods, a battery must preferably be disconnected from any external load, unless it is proved that the device is in switch off mode and doesn't draw any leakage current from the battery.
- Short period storage (less than 3 months) : Dipslay reading between 30% and 50%.
- Long period of storage (more than 3 months and less than 1year) the following procedure must be followed:
- Check the display regularly at least every 2 months, don't fall below 20%.
- If necessary recharge the battery with the specified charger until it reaches 50-60% of the charge.

TRANSPORTATION

According to the transport regulation, Li-Ion batteries can be transported with specific packaging.
Product classification shipment by air **"only Air cargo"**.
Restricted for transportation (Class 9).
The UN number for shipping Li-Ion batteries is UN3480 (when transported alone).
Please refer to the IATA packing instruction 965 for shipping UN3480 batteries.
The UN number for Li-Ion batteries contained in, or packed with, equipment is UN 3481.
Please refer to the IATA packing instruction 966 for shipping UN3480 batteries packed with equipment.
Please refer to the IATA packing instruction 967 for shipping UN3480 batteries contained in equipment.
In all cases, please refer to local rules for transportation.

XJOY 37 DATA SHEET

Size: Length x breadth x height	mm.	792x420x338
Weight:	Kg.	20
Max. speed:	m/min.	60
Running time at max speed	min.	150
Voltage	V.DC	25.2
Max. charging time	h	8
Max. depth	m	150
Static traction	N	220

KEY DISPLAY

The four digit display on the upper cover of the battery shows the percentage of remaining battery power, for example :
Display 100 = 100% of the charge
Display 70 = 70% of the charge
In addition to the percentage of charge remaining, it displays also the error codes.
Please refer to the table below.

code	event	What to do
A001	charger is not suitable or damaged, the battery is in protection mode	the battery should be checked and restored at the service center Suex
A002	the battery has been discharged with an excessive current	the battery must be checked and restored at the service center Suex, must check because the load was excessive, also check the ADV and verified if it has been used for other purposes than its intended
A003	overheating power stage	automatic reset to the cooling of the battery pack
A004	overvoltage	at least one cell has exceeded the maximum allowable voltage, the system self-resets lowering of the voltage
A005	short circuit during the charging phase	the battery must be checked and reset at a service center Suex, must also be checked charger used
A006	short circuit in the discharge phase	the battery should be checked and restored at the service center Suex, should be checked also the 'ADV
A007	cut-off for battery too low	the system self-resets the subsequent charging of the battery
A008	error BMS	probable failure of the BMS must be replaced exclusively by Suex
A009	overheating control logic	automatic reset to the cooling of the battery pack
A010	battery no longer usable	**excessive discharge of the cells, battery out of use, service only exclusively Suex**

AFTER-SALES SERVICE

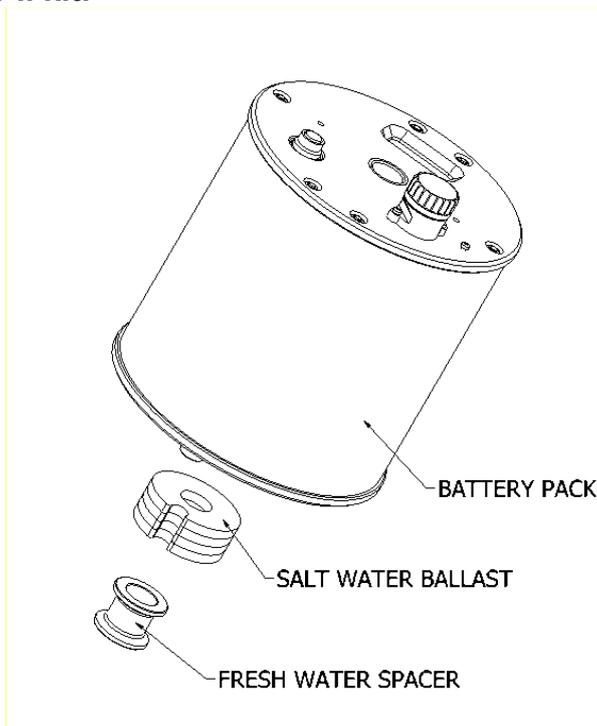
The company's after-sales service is at your disposal at all times. Any requests may be addressed to:

SUEX srl - Submarine Exploration
Via Roma, 261/35
31020 VILLORBA – TV – ITALY
Telefono: +39 0422-444849
Fax: 0422-620604
www.suex.it
E-mail: info@suex.it

For that not foreseen by this manual, please refer, for affinity, to civil code regulations, while any disputes shall be submitted to the Court of Treviso.

KIT TRASFORMAZIONE DA XJOY 14 A XJOY 37

ISTRUZIONI E AVVERTENZE D'USO

Parti che compongono il kit:

Pacco batteria
Zavorra per acqua salata
Distanziale per acqua dolce
Caricabatteria
Cavo di alimentazione caricabatteria
Cavo di connessione batteria-caricabatteria
Spiralina per cavo

SOSTITUZIONE DELLA PROTEZIONE DEL CAVO DEL MOTORE

Prima di tutto bisogna sostituire il tubo di protezione dei cavi del motore con una spirale in plastica. Il tubo essendo rigido non consente l'inserimento della nuova batteria, deve essere sostituito con una spiralina.
Procedere come di seguito:
Aprire lo scooter, scollegare la batteria NIMH ed estrarla.
Prendere il connettore rosso proveniente dal motore, con un cacciavite piatto piccolo, abbassare le lamelle di ritenuta contatto ed estrarre i contatti.
Sfilare il tubo di protezione cavi.
Inserire nuovamente i due contatti nel connettore rosso, accertandosi che le due lamelle di ritenuta contatti siano ben inserite.

ATTENZIONE!!!!!
Il cavo rosso deve corrispondere al segno + del connettore, il cavo nero deve corrispondere al segno – del connettore, se la polarità viene invertita il controllo elettronico del motore si danneggia irreparabilmente e deve essere sostituito.

Una volta inserito il connettore, trattenerlo con una mano e con l'altra provare a tirare uno alla volta i cavi, per verificare che non si sfilino se si dovessero sfilare inserire nuovamente il contatto e riprovare.
Per avvolgere la spiralina ai cavi, prendere i due cavi contemporaneamente e partendo dal connettore allargare mano a mano le spire avvolgendo i cavi con la spiralina.
Foto esplicative.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

Per trasformare il modello XJOY 14 in modello XJOY 37, basta sostituire la batteria e utilizzare un diverso distanziale e una diversa zavorra per acqua di mare.
Come da manuale del modello XJOY 14, aprire la calotta, svitare la ghiera di fermo batteria ed estrarre la batteria.
Per l'uso in acqua dolce, sostituire il distanziale rosso utilizzato sul modello XJOY 14 con il distanziale verde, collocare la batteria al litio ione al posto di quella al NiMh, facendo attenzione al centraggio posto sotto la batteria, riavvitare la ghiera di blocco e richiudere la calotta.

Per l'uso in acqua di mare, sostituire la zavorra del modello XJOY 14 con la zavorra del modello XJOY 37 collocandola esattamente nella stessa posizione.

NOTA IMPORTANTE: la differenza tra i due modelli consiste solo nel pacco batteria e relativo caricabatteria tutte le altre informazioni, istruzioni o avvertenze sono da considerare valide quelle indicate per il modello XJOY 14.

RICARICA DELLA BATTERIA (NORME GENERALI)

- **LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI ISTRUZIONI DEL CARICABATTERIA.**
- **La batteria va ricaricata solo tramite l'apposito carica batteria in dotazione.**
- **La ricarica deve avvenire in luogo coperto ed aerato, lontano da oggetti o liquidi infiammabili, in locali non frequentati da persone e tantomeno dentro il luogo di abitazione.**
- **La batteria deve essere collegata al caricabatteria per mezzo dell'apposito connettore.**
- **Prima di effettuare la ricarica è ASSOLUTAMENTE NECESSARIO estrarre la batteria dall'ADV e attendere almeno due ore dall'ultimo utilizzo prima di iniziare il processo di ricarica.**
- **Durante il processo di ricarica, alla batteria non deve essere connesso alcun dispositivo.**
- **La batteria va conservata fuori dall'ADV ed inserita e collegata al motore solo immediatamente prima dell'utilizzo: va scollegata ed estratta immediatamente dopo l'utilizzo.**

COME RICARICARE LA BATTERIA IN MODO CORRETTO

- Estrarre la batteria dall'ADV.
- Posizionarla in un luogo protetto, aerato e lontano da cose infiammabili o persone.
- **PRIMA** collegare il caricabatteria al connettore di ricarica batteria (diverso a seconda del modello) posto sulla batteria.
- **DOPO** collegare il caricabatteria alla rete elettrica.
- Attendere la fine carica (vedi istruzioni caricabatteria)
- Aspettare che la batteria si raffreddi. In ogni caso riposizionare la batteria all'interno dell'ADV prima dell'utilizzo.

NON TENTARE DI RICARICARE BATTERIE DANNEGGIATE O CHE PRESENTINO PERDITE DI LIQUIDO, OSSIDAZIONI O ALTRI DANNI. SUEX S.r.l. E' A DISPOSIZIONE PER L'ASSISTENZA TECNICA NECESSARIA.

INFORMAZIONI SULLA BATTERIA LI ION

La batteria Li-Ion è realizzata tramite il collegamento di diverse celle tra di loro, poste all'interno di un apposito contenitore, con all'esterno un cavo con connettore rosso destinato al collegamento della batteria al gruppo propulsore ed un connettore apposito per il collegamento del caricabatteria.
Se percepite un sensibile calo di potenza durante l'uso dell'ADV, non insistete con l'utilizzo e spegnete l'ADV tramite l'interruttore.
Non lasciare MAI la batteria connessa all'ADV se non utilizzata.
Ricaricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi.
Ricaricare la batteria prima di ogni utilizzo, avendo cura di lasciar raffreddare la batteria prima di inserirla nell'ADV.
Una batteria nuova opererà a pieno regime solo dopo quattro o cinque cicli completi di caricamento e scaricamento.
La batteria può essere ricaricata centinaia di volte, ma con il tempo si deteriora. Quando l'autonomia risulta notevolmente ridotta rispetto al normale, è giunto il momento di sostituirla.
Utilizzare solo batterie approvate da Suex S.r.l. ricaricandole usando esclusivamente il caricabatteria approvato dalla stessa. Quando il caricabatteria non viene usato, scollegarlo dalla presa di rete.
Se non utilizzata una batteria, anche completamente carica, si scarica lentamente per effetto del fenomeno di autoscarica, è comunque consigliato ricaricare le batterie nelle 24 ore precedenti l'utilizzo.
Temperature estreme possono incidere sulla capacità di carica della batteria.
Lasciare la batteria in ambienti caldi o freddi, come ad esempio in un'auto completamente chiusa in piena estate o pieno inverno, ridurrà la capacità e la durata della batteria stessa.
Cercare sempre di tenere la batteria ad una temperatura compresa tra 10°C e 40°C.
L'intervallo di temperatura massimo per la ricarica della batteria è tra i -20 °C e i + 60 °C.

NON GETTARE LE BATTERIE SUL FUOCO, ESPLODONO!
Non utilizzare la batteria per scopi diversi da quelli prescritti.
Non utilizzare mai caricabatteria o batterie che risultino danneggiati.
La custodia degli accumulatori deve avvenire all'esterno dell'ADV, in luogo asciutto, (umidità relativa 65% +-5%) e temperatura compresa tra i 15°C ed i 25°C, **con i connettori elettrici lontani da oggetti metallici** che possano cortocircuitare i due poli della batteria, con grave pericolo di incendio, danni a cose e persone.
Non bagnare i contatti elettrici o la batteria.
Disfarsi delle batterie applicando le regolamentazioni locali, ad esempio riciclandole. Non gettarle tra i rifiuti domestici.

CONDIZIONI IDEALI PER LA RICARICA DELLA BATTERIA

Temperatura ambiente suggerita da 10°C a 35°C (ideale 20°C)
Temperatura della batteria all'inizio della ricarica 20°C.
Condizioni diverse da quelle sopra descritte possono influenzare la ricarica nonché il numero di ricariche possibili con una resa accettabile.

CONDIZIONI IDEALI PER LA SCARICA DELLA BATTERIA

Raccomandiamo di utilizzare la batteria ad una temperatura compresa tra 5°C e 35°C.
Per evitarne il deterioramento in tempi brevi la batteria **non deve essere, in nessun caso, mai scaricata del tutto** per questo all'interno della batteria è stato inserito il dispositivo di cut off (vedi paragrafo dedicato).
Durante l'utilizzo dell'ADV è buona norma non procedere costantemente alla massima velocità sospendendo l'avvio frequentemente, facendo delle brevi pause, in questo modo di dà il tempo alla batteria di attuare meglio la reazione chimica necessaria alla generazione della corrente, evitando bruschi riscaldamenti delle celle.

NOTA IMPORTANTE SULL'ESAURIMENTO DELLA BATTERIA!

Dopo l'utilizzo dell'ADV, ricordarsi di interrompere sempre l'alimentazione al motore, tramite l'utilizzo dell'interruttore.
Questo perché il controllo elettronico dell'ADV, anche se il motore non è in funzione, ha un piccolissimo consumo energetico, che a lungo porta alla scarica della batteria. L'intervento del dispositivo di cut off elimina la possibilità che la batteria si sovrascarichi, ma se per qualche motivo esso non dovesse funzionare, il risultato sarebbe quello della completa scarica della batteria.

SISTEMA DI PROTEZIONE BATTERIA "CUT OFF" PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO E ISTRUZIONI PER L'USO

Il sistema elettronico di protezione della batteria dalla scarica totale accidentale è collocato all'interno della batteria e collegato in serie tra la batteria e il motore dell'ADV.
La funzione è quella di impedire la scarica eccessiva delle celle con possibile pericolo di inversione della polarità di una o più celle, con conseguente possibile distruzione del pacco batterie con potenzialità di creare danni anche gravissimi a cose e/o a persone.
Durante la scarica degli accumulatori, la tensione si abbassa fino a raggiungere un valore limite a quel punto il cut off impedisce, interrompendo l'erogazione della corrente, che la batteria possa essere scaricata ulteriormente.
Quando il cut off interviene la batteria non eroga più tensione al connettore.
Per ripristinare la situazione di utilizzo della batteria è necessario ricaricarla esclusivamente per mezzo dell'apposito caricabatteria (vedi manuale utilizzo del caricabatteria) e ristabilire il circuito.

L'intervento del cut off è da ritenersi eccezionale e tale evento non dovrebbe verificarsi durante il normale utilizzo della batteria, in quanto il corretto uso del mezzo non prevede la scarica eccessiva della stessa.

MODALITÀ DA SEGUIRE IN CASO DI INTERVENTO DEL CUT OFF

In caso di intervento del sistema cut off, E' IMPORTANTE procedere come di seguito:

1. Seguire la procedura di apertura dell'ADV.
2. Sconnettere il connettore di alimentazione del motore della batteria.
3. Estrarre la batteria dall'ADV.
4. Lasciare la batteria a riposo almeno per 2 ore. E' il tempo minimo necessario, in questo caso, per permettere alla batteria di raffreddarsi e riportarsi allo stato di attesa ricarica.
5. Collegare il connettore per la ricarica della batteria al caricabatteria.
6. Procedere con la ricarica, come da manuale istruzioni del caricabatteria.

NOTA IMPORTANTE!
Si ricorda ulteriormente che quando interviene il dispositivo di cut off, l'ADV inevitabilmente smette di funzionare. Questo evento non deve in alcun modo essere origine di pericolo per il subacqueo, il quale avrà programmato l'attività di immersione, tenendo conto che l'utilizzo dell'ADV non può essere considerato come sistema per salvaguardare la propria vita o per togliersi da situazioni di difficoltà.

SUEX S.r.l. declina ogni responsabilità in seguito all'intervento del sistema cut off, in qualsiasi situazione, in situazioni pericolose o in immersioni dove il subacqueo abbia (a suo completo rischio) affidato il suo ritorno in superficie al mezzo subacqueo da noi costruito.
Si ricorda che l'ADV deve essere considerato come ausilio all'immersione e non come mezzo di salvataggio.

BATTERIA LI ION, RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA:

Tutte le raccomandazioni contenute in questo documento devono essere strettamente applicate in modo tale di utilizzare correttamente ed in sicurezza la batteria.
Non cortocircuitare la batteria.
Non aprire o disassemblare la batteria.
Non invertire la polarità del connettore.
Non sottoporre la batteria a stress meccanici eccessivi, come forti vibrazioni o scossoni.
Non esporre la batteria a umidità eccessiva, all'acqua o condensazione.

Non disporre la batteria vicino a fuochi o il locali con temperature (> 70°C), così facendo potreste surriscaldare la batteria con pericolo di inizio di incendio. Utilizzare la batteria non seguendo le raccomandazioni consigliate, può significare una sensibile diminuzione delle prestazioni e aspettativa di vita.
Disconnettere immediatamente la batteria se durante l'utilizzo dovesse emettere uno strano odore, se dovesse diventare particolarmente calda o comunque apparire anormale. Contattare SUEX se qualsiasi di questi casi dovesse verificarsi.

CONDIZIONI PER L'IMMAGAZZINAMENTO.

Durante il periodo di immagazzinamento, la batteria deve essere disconnessa da qualsiasi carico elettrico esterno, accertarsi che il connettore rosso sia disconnesso onde evitare qualsiasi assorbimento elettrico.
Per un breve periodo di stoccaggio (tipicamente meno di 3 mesi) è corretto riporre la batteria con visualizzato sul display un valore compreso tra 30% e 50%.
Per un lungo periodo di immagazzinamento (tipicamente più di 3 mesi e meno di 1 anno) la seguente procedura deve essere seguita:
- Controllare regolarmente il display almeno ogni 2 mesi, non scendere sotto il 20%.
- Se necessario ricaricare la batteria con il caricabatteria specifico fino al raggiungimento del 50-60% della carica.

TRASPORTO DELLA BATTERIA.

In accordo con le attuali regolamentazioni sul trasporto, la batteria Li ion deve essere trasportata utilizzando uno specifico imballo.
La batteria può essere trasporta via aerea solo in "AIR CARGO", non può viaggiare in aereo passeggeri.
La batteria è soggetta a restrizioni al trasporto (Class 9).
La normativa per il trasporto della batteria è la UN 3480 (se trasportata da sola).
Fare riferimento alle istruzioni IATA per l'imballo 965 per spedire la batteria con norma UN 3840.
La normativa per il trasporto della batteria è la UN 3481 (se trasportata all'interno dell'ADV).
Fare riferimento alle istruzioni IATA per l'imballo 966 per spedire la batteria con norma UN 3840 trasportata nello steso imballo dell'ADV.
Fare riferimento alle istruzioni IATA per l'imballo 966 per spedire la batteria con norma UN 3840 trasportata all'interno dell'ADV.
In ogni caso fare riferimento o chiedere o chiedere al trasportatore che intendete utilizzare.

DATI TECNICI DEL MODELLO XJOY 37

Dimensioni: Lungh. x Largh. x Alt.	mm.	792x420x338
Peso:	Kg.	20
Velocità max.	m/min.	60
Autonomia alla massima velocità	min.	150
Voltaggio	V.DC	25.2
Tempo massimo ricarica batterie	h	8
Profondità max.	m	150
Trazione statica	N	220

LEGENDA DISPLAY

Sul copechio del pacco batteria, è visibile un display a quattro cifre dove si legge la percentuale di carica residua della batteria. Ciò significa che se leggiamo per esempio la cifra 100, la batteria sarà in piena carica (per esempio al termine della ricarica) se leggiamo 70, la batteria sarà al 70% della carica massima.
Oltre alla percentuale di carica residua, sul display è possibile leggere alcuni codici errore, essi possono comparire in casi particolari, sotto elencati, attenersi scrupolosamente alle note scritte.

codice	evento	Cosa fare
A001	il caricabatteria non è adatto o è danneggiato, la batteria è in protezione	la batteria deve essere controllata e ripristinata presso un centro di assistenza SUEX
A002	la batteria è stata scaricata con una corrente eccessiva	la batteria deve essere controllata e ripristinata presso un centro di assistenza SUEX, bisogna verificare perché il carico è stato eccesssivo, va controllato anche l' ADV e verificato se è stata usata per scopi diversi da quello previsto
A003	surriscaldamento stadio di potenza	ripristino automatico al raffreddamento del pacco batteria
A004	sovratensione	almeno una cella ha superato la tensione massima ammissibile, il sistema si autoripristina all'abbassarsi della tensione
A005	cortocircuito in fase di ricarica	la batteria deve essere controllata e ripristinata presso un centro di assistenza SUEX, deve essere controllato anche il caricabatteria utilizzato
A006	cortocircuito in fase di scarica	la batteria deve essere controllata e ripristinata presso un centro di assistenza SUEX, deve essere controllato anche l' ADV
A007	cut off per batteria troppo scarica	il sistema si autoripristina alla successiva ricarica della batteria
A008	errore BMS	probabile malfunzionamento del BMS, va sostituito esclusivamente da SUEX
A009	surriscaldamento logica di comando	ripristino automatico al raffreddamento del pacco batteria
A010	batteria non più utilizzabile	**eccessiva scarica delle celle, batteria fuori uso, assistenza solo esclusivamente da SUEX**

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica della SUEX srl è a disposizione per rispondere a qualsiasi vostra richiesta.

SUEX srl - Submarine Exploration
Via Roma, 261/35
31020 VILLORBA – TV – ITALY
Telefono: 0422-444800
Fax: 0422-620684
www.suex.it
E-mail: info@suex.it